

gilerclub.de
Zündkerzenliste für Gilera Modelle

Modell	NGK	Denso Iridium Power	Champion	BERU	BOSCH Super/Silber/Gap	Splitfire Splitfire3/Gap
RC 125 Rally	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,5
XR 2	B9EG	IW27	-	14 Z-3 CU	W2CC/ - /0,5	SF406B/TP406B/0,5
125 RRT	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,5
RV 125	B9EG	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,5
KK 125	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,5
FastBike 125	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,5
MX-1	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	W3CC/W2CS/0,5	SF406B/TP406B/0,7
Crono 125	B9ES / BR9EIX / B10EGV	IW27	N82/C55	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
Apache 125	B9ES / BR9EIX / B10EGV	IW27	N82/C55	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
FreeStyle125	B9ES / BR9EIX / B10EGV	IW27	N82/C55	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
CX 125	B9ES / BR9EIX / B10EGV	IW27	N82/C55	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
SP 01	B9ES / BR9EIX	IW27	N82	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
SP 02	B9ES / BR9EIX	IW27	-	14 Z-3 CU	- /W 07 CS/0,5	SF406B/TP406B/?
RV 200	B9EG	IW27	-	14 Z-3 CU	W2CC/ - /0,5	SF406B/TP406B/0,5
Dakota 350	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF413B/ - /0,5
Saturno 350	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF413B/ - /?
XRT 350	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF416B/TP416B/0,9
Dakota 500	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF413B/ - /0,5
Saturno 500	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF416B/TP416B/0,9
XRT 558ccm	DP9EA-9 / DPR9EIX-9	IX27B	A5YC	-	X4DC/ - /0,9	SF413B/ - /0,5
Alle anderen 558 ccm	D8EA / DR8EIX	IX24	RA4HC	-	X4CC/ - /0,9	SF413B/ - /0,5

Legende:

- Von Clubmitgliedern getestete Zündkerzen
- Angaben aus dem Gilera-Werkstatthandbuch
- Angaben des jeweiligen Zündkerzenherstellers
- Angaben aus Referenzlisten (Vergleichzündkerzen)

Diese Zusammenstellung wurde nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt. Irrtümer und Fehler können jedoch immer vorkommen, weshalb die Verwendung der hier aufgeführten Zündkerzen auf eigene Gefahr erfolgt. Die falsche Zündkerzenwahl kann Motorschäden zur Folge haben!

In der Regel ist beim Einsatz von Rennkerzen mit einer kürzeren Zündkerzenlebensdauer und höheren Kerzenpreis zu rechnen. Rennkerzen sind speziell auf die Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt (hohe Drehzahlen und Literleistungen) und erbringen i.d.R. keinen

nennenswerten Leistungsgewinn. Lt. NGK besteht der Unterschied von Renn- zu Standartkerzen u.a. im Kerzengesicht (schräge Masse-Elektroden, Ring-Elektroden um Schäden von durch Vibrationen abgelöste Elektroden und das „Ausblasen“ des Zündfunken bei hohen Gasgeschwindigkeiten zu vermeiden) und niedrigeren Wärmewerten. Die Lebensdauer beschränkt sich auf ca. 1–5 Renneinsätze und diverse Trainingsläufe, abhängig von der Motorsportklasse – man sollte im Strassenverkehr deshalb immer eine Ersatzkerze dabei haben.

Bei der Verwendung von Zündkerzensteckern mit Entstörwiderstand, sollte keine Kerze mit zusätzlichem Widerstand eingesetzt werden, da dies die Zündleistung beeinträchtigen kann.

Bei der Wartung empfiehlt es sich das Zündkerzengesicht zu kontrollieren:



Normales Kerzengesicht



Verrußte Kerze z.B. wegen ungünstigen Einsatzbedingungen, falscher Gemischaufbereitung oder zu kaltem Wärmewert



Verschmelzungen treten z.B. durch Glühzündungen (Kerze zu heiß) oder klopfende Verbrennung auf.

© 2002 gilerclub.de
Quellenangabe: Bilder NGK

If you want to use this list on your website please ask for permission!